

R/MR-140				R-140		MR-140		
n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f
2800	264,2	10,6	0,89	19,8	640	11	350	1,80
	175,0	16	0,87	15,3	730	11	520	1,39
	147,4	19	0,87	13,2	740	11	620	1,20
	109,8	25,5	0,85	10	740	7,5	550	1,34
	87,5	32	0,81	8,6	760	5,5	490	1,56
	73,7	38	0,80	7,4	770	5,5	570	1,35
	54,9	51	0,77	5,5	730	5,5	730	0,99
	48,3	58	0,75	4,4	650	4	600	1,09
	35,9	78	0,71	3,5	670	3	570	1,18
	29,8	94	0,68	2,7	600	2,2	480	1,24
23,7	118	0,65	2,1	530	2,2	570	0,94	
1400	132,1	10,6	0,89	14	900	11	710	1,27
	87,5	16	0,87	10,9	1040	11	1050	0,99
	73,7	19	0,87	9,5	1070	7,5	840	1,27
	54,9	25,5	0,85	7,3	1070	7,5	1100	0,97
	43,8	32	0,81	6,3	1110	5,5	970	1,15
	36,8	38	0,80	5,5	1140	5,5	1140	1,00
	27,5	51	0,77	4,1	1090	4	1060	1,03
	24,1	58	0,75	3,3	990	3	900	1,10
	17,9	78	0,64	2,7	910	2,2	740	1,23
	14,9	94	0,60	2,1	810	2,2	840	0,95
11,9	118	0,56	1,6	720	1,5	670	1,07	
900	84,9	10,6	0,86	10,4	1010	7,5	730	1,39
	56,3	16	0,84	8,1	1150	7,5	1060	1,08
	47,4	19	0,83	7,1	1180	5,5	920	1,28
	35,3	25,5	0,80	5,4	1170	5,5	1190	0,99
	28,1	32	0,75	4,7	1200	4	1020	1,17
	23,7	38	0,74	4,1	1220	4	1200	1,02
	17,6	51	0,70	3	1150	3	1130	1,01
	15,5	58	0,68	2,5	1030	2,2	930	1,11
	11,5	78	0,64	2	1050	1,5	790	1,34
	9,6	94	0,60	1,6	930	1,5	890	1,04
7,6	118	0,56	1,2	830	1,1	770	1,08	

Spis symboli – punkt 1.3, strona 4

Możliwości modyfikacji konstrukcji przekładni:

1. Ślimacznicza na łożyskach stożkowych;
2. Specjalny czop wałka zdawczego;
3. Specjalny czop wałka napędowego;
4. Specjalny otwór w tulei zdawczej;
5. Specjalny kołnierz silnikowy;
6. Specjalny kołnierz mocowania;
7. Materiał tulei zdawczej i wałka zdawczego.

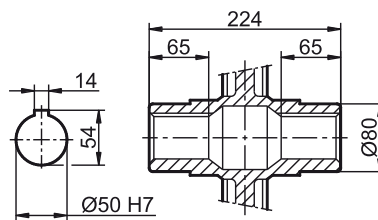
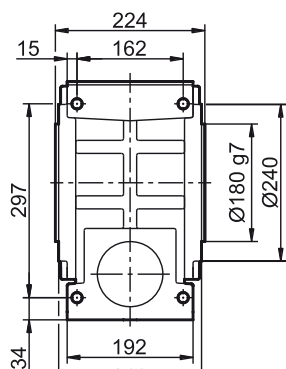
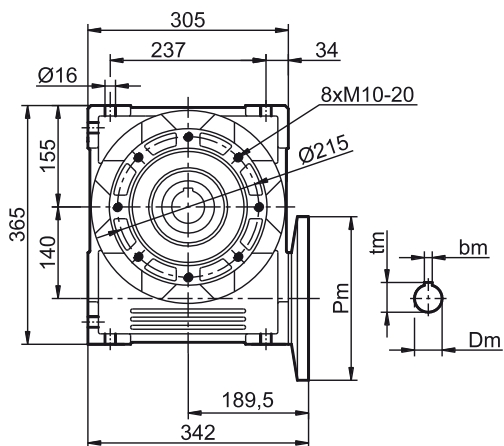
kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
100B5	250	28	8	31,5
132B5	300	38	10	41,5
160B5	350	42	12	45,5

Dane techniczne uzębienia

i	10,7	16	19	25,5	32	38	51	58	78	94	118
z_1	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
m_o	7	7	6	4,5	7	6	4,5	4	3	2,5	2
γ	20°33'	14°02'	12°59'	10°06'	7°07'	6°34'	5°05'	4°45'	3°43'	3°10'	2°36'
η_d	0,92	0,9	0,89	0,87	0,84	0,83	0,79	0,78	0,66	0,62	0,57
η_s	0,63	0,63	0,6	0,54	0,54	0,45	0,39	0,39	0,3	0,28	0,25

Wersja podstawowa **MR**

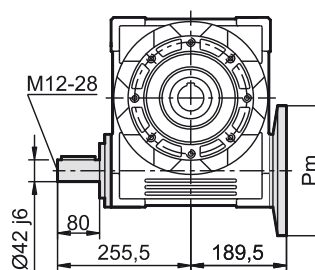
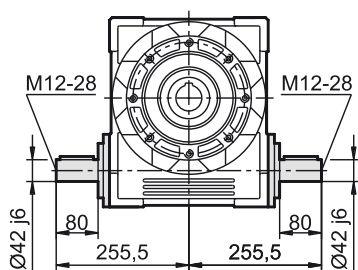
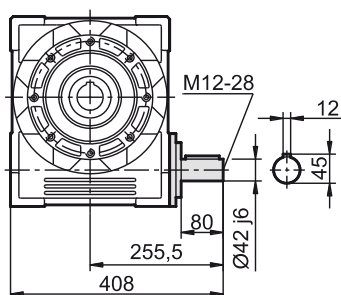
Tuleja zdawcza (mat. GJL 250)



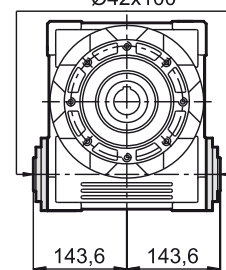
Możliwość wykonania otworów niestandardowych (metrycznych i calowych)

Wał napędowy jednostronny

dwustronny

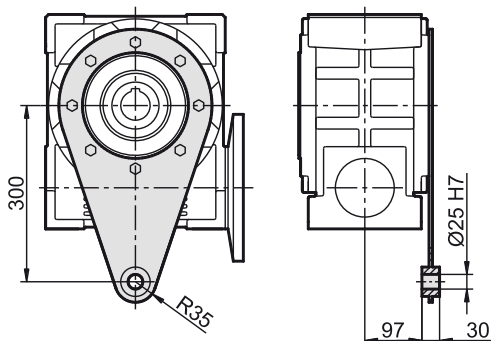


otw.: Ø28x55
Ø38x75
Ø42x100

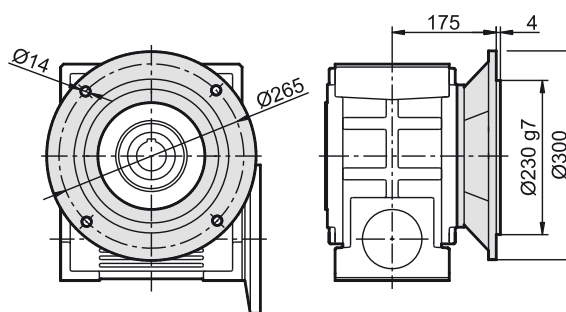


Możliwe inne konfiguracje

Ramię reakcyjne



Kołnierz mocowania



Wał zdawczy jednostronny

dwustronny

do kołnierza mocowania

